

UMBAUTEN / CONVERSIONS



**ECONIC 1830 4X2 HZL**  
**ECONIC 1830 4X2 RAS**

## EINSATZSCHWERPUNKTE

- Feuerwehr: z.B. Drehleiter
- Kommune: z.B. Kehrmaschine oder Entsorgungsfahrzeug

## BASISFAHRGESTELL

- Econic 1830 4x2
- Radstand: 3.900 mm

## MODIFIKATION

- Einbau gelenkte Hinterachse
- Lenksystem: elektronisch-hydraulisch mit Zentrierung
- Lenkungsarten: Vorderachslenkung, Allradlenkung, Diagonallenkung und manuelle Hinterachslenkung
- Radstand: 4.200 mm
- Techn. mögliches Gesamtgewicht: 18 t
- Achslastverteilung: 8 t (Vorderachse), 10,3 t (Hinterachse)
- Fahrgestellvorbereitung für Feuerwehraufbau
- Umbereifung: 425 / 65 R 22,5 (Hinterachse)
- Abgasanlage: Auslass nach unten
- Versetzen von Batterieträger, Abgasanlage und AdBlue-Tank

## MAIN FIELDS OF APPLICATION

- Fire department (aerial ladder)
- Municipality: sweeper or waste disposal

## STANDARD CHASSIS

- Econic 1830 4x2
- Wheelbase: 3.900 mm

## MODIFICATION

- Installation of a steered rear axle
- Steering system: electronic-hydraulic with centering
- Types of steering: front-axle steering, all-wheel steering, diagonal steering and manual rear axle steering
- Wheelbase: 4.200 mm
- Gross vehicle weight (technically possible): 18 t
- Axle distribution of weight: 8 t (front axle), 10,3 t (rear axle)
- Chassis preparation for fire engine superstructure
- Change of tire dimension: 425 / 65 R 22,5 (rear axle)
- Exhaust system: outlet to the ground
- Repositioning of battery carrier, exhaust system & AdBlue tank



### Kontakt | Contact:

Phone +49 (0) 8541 9030 -0 Fax +49 (0) 8541 9030 -270  
info@paul-nutzfahrzeuge.de www.paul-nutzfahrzeuge.de



/ PaulNutzfahrzeuge



/ paul\_nfz



/ company/paul-nutzfahrzeuge-gmbh



/ paulnfz