

ATEGO HZL

ATEGO RAS (ALL WHEEL STEERING)



KOMMUNE &
ÖFFENTLICHER SEKTOR /
MUNICIPALITY & PUBLIC SECTOR

GALLERY



Allradlenkung
All wheel steering

Für eine bessere Wendigkeit und höhere Rangierfähigkeit, z.B. in engen Innenstädten, sorgt die durch ein elektro-hydraulisches Lenksystem gelenkte Hinterachse. Wendekreisverkleinerung um 3,3 bis 4,8m möglich (abhängig von Radstand und Bereifung).
The rear axle, steered by an electro-hydraulic steering system, ensures greater maneuverability, e.g. in narrow inner cities. Turning circle reduction from 3,3 to 4,8m possible (depending on wheelbase and tires).

Lenkanlage für Rangierzwecke am Tableau zuschaltbar.

Steering system for maneuvering purposes can be switched on at the panel.



GALLERY



Parallelenkung (Hundegang)
Parallel steering

Durch den gleichen Lenkeinschlag aller vier Rädern ist ein präzises Heranfahren an Hindernisse möglich.
Due to the same steering angle on all four wheels, a precise approach to obstacles is possible.

Lenkung über T-Griff zusätzlich zum Tableau möglich.
Steering via T-handle possible in addition to the panel.



INFO

EINSATZ

- Feuerwehraufbauten (Drehleiter)
- Kommune

BASIS FAHRGESTELL

- Mercedes Benz Atego 15.. F 4x2/16.. F 4x2
- weitere Fahrgestelle auf Anfrage

UMBAU

- Umbau der starren Hinterachse auf angetriebene Lenkachse inkl. Differentialsperre bei MB ATEGO mit ESP
- Trommelbremse
- max. techn. Tragkraft der Hinterachse: 10,5 to
- mit zugeschalteter Hinterachszusatzlenkung ist das Fahrzeug auf max. 10 km/h begrenzt
- Lenkanlage mit Tableau rechts neben dem Fahrerplatz für Rangierzwecke
- Zuschaltung erfolgt mittels Schalter im Armaturenbrett
- Singlebereifung an der Hinterachse 385/65R22,5 oder 425/65R22,5 auf Stahlfelge

Optional:

- Lenkung über T-Griff zusätzlich zum Tableau
- Schleuderketten an der gelenkten Hinterachse
- Verschmälerung der Hinterachse auf ca. 2.350 mm

USE

- Fire Engine Superstructures (turntable ladder)
- Municipality

STANDARD CHASSIS

- Mercedes Benz Atego 15.. F 4x2/16.. F 4x2
- further chassis on request

CONVERSION

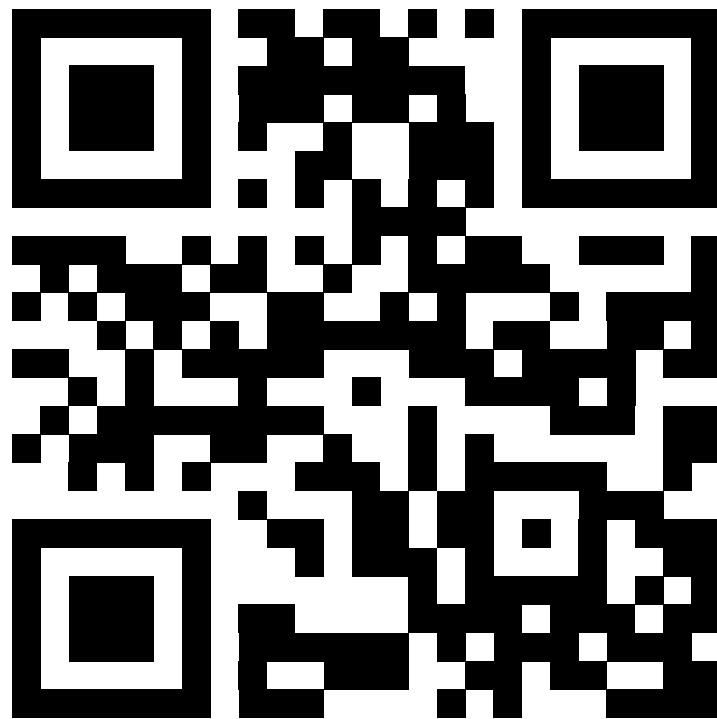
- Conversion of the rigid rear axle to a driven steering axle including differential lock at the MB ATEGO with ESP
- drum brakes
- Max. techn. carrying capacity of the rear axle: 10,5 t
- with switched-on rear axle auxiliary steering the vehicle is limited to max. 10 km/h
- Steering system with panel to the right of the driver's seat for maneuvering purposes switched on on the dashboard
- Single tires on the rear axle 385/65R22,5 or 425/65R22,5 on steel rims

Optional:

- Steering via T-Handle in addition to the panel
- Sling chains on the steered rear axle
- Narrowing of the rear axle to 2.350 mm

ATEGO HZL

ATEGO RAS (ALL WHEEL STEERING)



Paul