

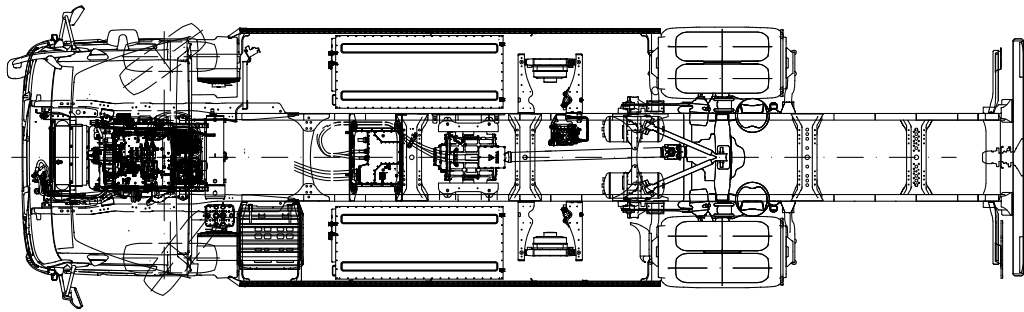
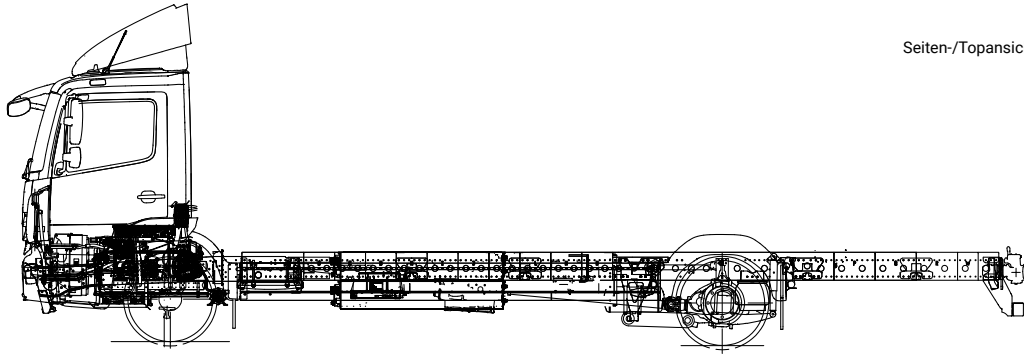
# PEP Truck 4x2/6x2

PEP Truck 4x2/6x2



#transformingtrucking

Seiten-/Topansicht | Side/Top View



**PEP Truck 4x2**  
*PEP Truck 4x2*

**Paul**

# INFO

## BASISFAHRGESTELL

· Atego 1523 L 4x2, Radstand 5360 (BM 967027)

## PEP 4x2

- Hinterachsluftfederung
- Antrieb Voith 300 kW/400 kW peak, einstufig
- Dauerdrehmoment 3.100 Nm
- Batterien 308 kWh, (effektiv ca. 280 kWh)
- max. Ladeleistung 350 kW
- Verbrauch ca. 1 kWh/km
- E-PTO Schnittstelle
- Reichweite ca. 300 km solo (ohne Anhänger), je nach Fahrprofil

- Fahrzeuggewicht ohne Aufbau ca. 7.500 kg
- Steigfähigkeit 25% (16t) / 17% (26t)
- Achsübersetzung 6,143
- Bremswiderstand als 3. Bremse
- Rekuperation bei Verzögerung und Bergabfahrt
- 16t Gesamtgewicht solo
- 26t Gesamtgewicht mit Anhänger

## STANDARD CHASSIS

· Atego 1523 L 4x2, Wheelbase 5360 (BM 967027)

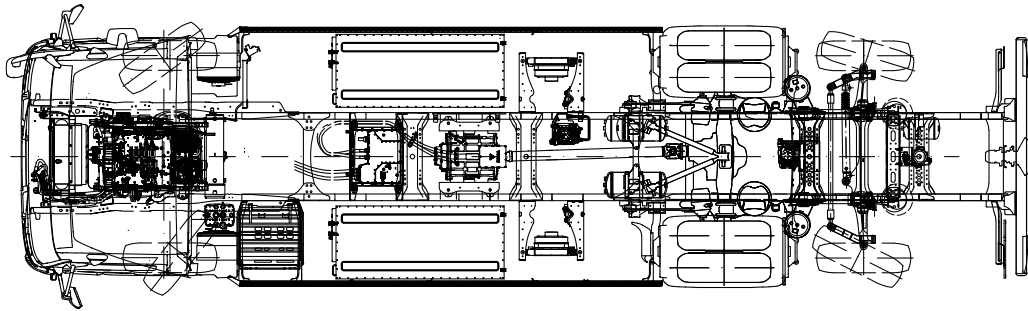
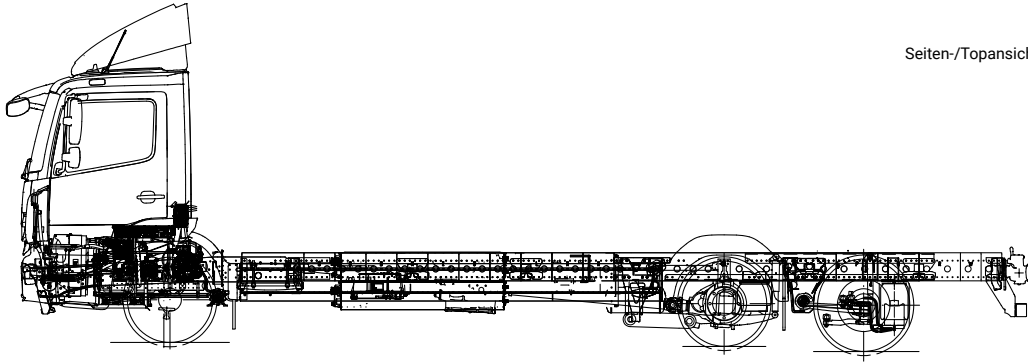
## PEP 4x2

- *Rear Axle Air Suspension*
- *Drive Voith 300 kW/400 kW peak, single-stage*
- *Continuous Torque 3.100 Nm*
- *Batteries 308 kWh, (effectiv approx. 280 kWh)*
- *Max. Charging Power 350 kW*
- *Consumption approx. 1 kWh/km*
- *E-PTO Interface*
- *Range approx. 300 km solo (without trailer), depending on driving profile*

- *Vehicle Weight without body approx. 7.500 kg*
- *Gradeability 25% (16t) / 17% (26t)*
- *Final drive ratio 6.143*
- *Braking resistor as 3rd brake*
- *Recuperation when decelerating and driving downhill*
- *16 t total weight alone*
- *26t total weight with trailer*



Seiten-/Topansicht | Side/Top View



**PEP Truck 6x2**  
*PEP Truck 6x2*

**Paul**

# INFO

## BASISFAHRGESTELL

· Atego 1523 L 6x2, Radstand 5360 (BM 967027)

## PEP 6x2

- Hinterachsluftfederung
- Antrieb Voith 300 kW/400 kW peak, einstufig
- Dauerdrehmoment 3.100 Nm
- Batterien 308 kWh, (effektiv ca. 280 kWh)
- max. Ladeleistung 350 kW
- Verbrauch ca. 1 kWh/km
- E-PTO Schnittstelle
- Reichweite ca. 300 km solo (ohne Anhänger), je nach Fahrprofil

- Fahrzeuggewicht ohne Aufbau ca. 8.335 kg
- Steigfähigkeit 25% (16t) / 17% (26t)
- Achsübersetzung 6,143
- Bremswiderstand als 3. Bremse
- Rekuperation bei Verzögerung und Bergabfahrt
- 22t Gesamtgewicht solo
- kein Anhängerbetrieb zulässig

## STANDARD CHASSIS

· Atego 1523 L 6x2, Wheelbase 5360 (BM 967027)

## PEP 6x2

- *Rear Axle Air Suspension*
- *Drive Voith 300 kW/400 kW peak, single-stage*
- *Continuous Torque 3.100 Nm*
- *Batteries 308 kWh, (effectiv approx. 280 kWh)*
- *Max. Charging Power 350 kW*
- *Consumption approx. 1 kWh/km*
- *E-PTO Interface*
- *Range approx. 300 km solo (without trailer), depending on driving profile*

- *Vehicle Weight without body approx. 8.335 kg*
- *Gradeability 25% (16t) / 17% (26t)*
- *Final drive ratio 6.143*
- *Braking resistor as 3rd brake*
- *Recuperation when decelerating and driving downhill*
- *22 t total weight alone*
- *no trailer operation permitted*



# PEP Truck

*PEP Truck*

